

LE-POEV 201R-FI



· 轮架:

采用钢压制成型，万向旋转机构采用双滚珠轴承，通过对底板和球盖进行专用设计而保护球。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺，确保运行轻盈，最大限度地减小万向旋转寸动，并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。螺栓轮轴。镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。

· 单轮:

· 轮胎/胎面:

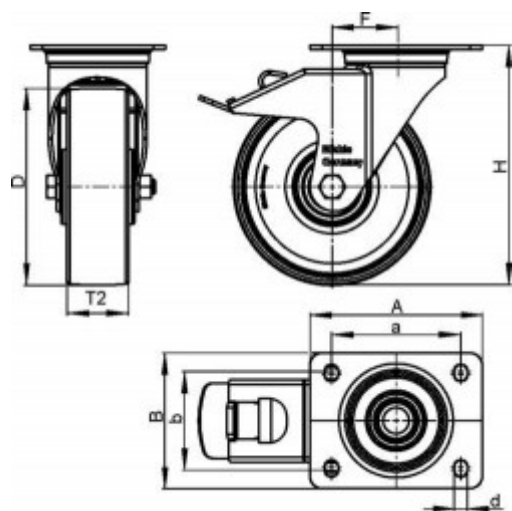
采用优质弹性实心橡胶，具有平滑运行质量的“Blickle

EasyRoll”，操作舒适性极高，行走噪音低，滚动阻力小，非常保护地面，硫化到轮体上。

· 轮辋/轮体: 采用优质耐冲击尼龙

6。硫化粘合轮胎。

· 类型:



Technical data

单件重量	2.489 kg
万向脚轮偏心距 (F)	54 mm
总高度 (H)	235 mm
承载能力	300.00 kg
轮宽 (T2)	40 mm
轮径 (D)	200 mm
最低耐温性	-25° C - +80° C
最高耐温性	80° C
胎面及轮胎硬度	65 Shore A
轴承种类	滚柱轴承
顶板尺寸 (A, B)	140 x 110 mm
螺栓孔径 (d)	11 mm
螺栓孔间距 (a, b)	105 × 75-80 mm
制造商	Blickle

滚动阻力	■ ■ ■ ■ □
行走噪音	■ ■ ■ ■ □
保护地面	■ ■ ■ ■ □

变量

☐		采用“central-stop”型中央制动器 -CS11
☐		-ST
☒		制动器 -FI
☐		采用无痕灰色轮胎 -SG
☐		脚档 (FG)
☐		脚档 FS
☐		轴承 -XR