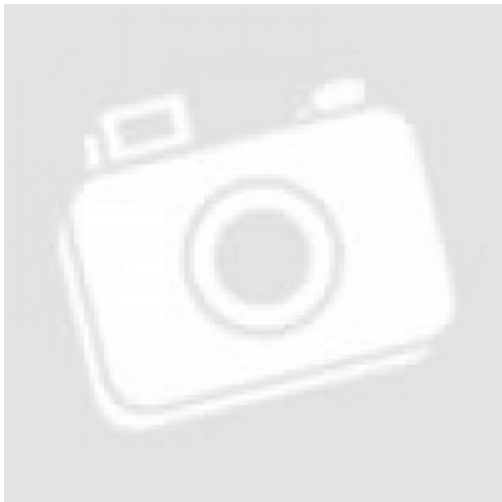


## LEXR-PATH 160G



### · 轮架:

· 采用优质铬镍不锈钢(材料代码: 1.4301/AISI 304), 冲压, 万向旋转机构采用双滚珠轴承, 带稳定的中心栓, 通过对底板和球盖进行专用设计来保护球。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺, 确保运行轻盈, 最大限度地减小万向旋转寸动, 并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。所有零部件包括轮轴材料均耐腐蚀。螺栓轮轴。表面磨光滑。

### · 单轮:

#### · 轮胎/胎面:

采用优质热塑性聚氨酯, 行走噪音低, 滚动阻力和旋转阻力小, 保护地面, 非常耐磨, 与轮体的化学黏合不可分解。

· 轮辋/轮体: 采用优质耐冲击尼龙6。化学黏合。

### Technical data

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| 单件重量        | 1 kg            |
| 万向脚轮偏心距 (F) | 54 mm           |
| 顶板直径        | 88 mm           |
| 总高度 (H)     | 195 mm          |
| 承载能力        | 300.00 kg       |
| 轮宽 (T2)     | 40 mm           |
| 轮径 (D)      | 160 mm          |
| 最低耐温性       | -25° C - +70° C |
| 最高耐温性       | 70° C           |
| 胎面及轮胎硬度     | 94 Shore A      |
| 轴承种类        | 滑动轴承            |
| 顶板尺寸 (A, B) | 88 mm           |
| 螺栓孔径 (d)    | 13 mm           |
| 制造商         | Blickle         |

|      |           |
|------|-----------|
| 滚动阻力 | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 行走噪音 | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 保护地面 | ■ ■ ■ ■ ■ |

## 变量

☐



采用“ideal-stop”型制动器  
-IS

☐



制动器  
-FI