

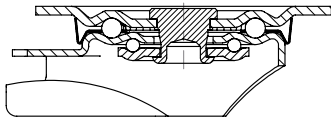
系列: L-POEV、B-POEV、BH-POEV

**钢板脚轮, 中型负载设计,
带顶板配件, 单轮采用
弹性实心橡胶轮胎 “Blickle EasyRoll”**

140 - 500 kg ✓RoHS



**Blickle
EasyRoll**



5

轮架: L/B/BH 系列 - 采用钢压制成型, 万向轮架, 万向旋转机构采用双滚珠轴承, 带稳定的中心栓 (轮径 160-250 mm), 带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺, 确保运行轻盈, 最大限度地减小万向旋转寸动, 并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。
螺栓轮轴。
镀锌, 蓝色钝化, 不含六价铬。
轮架概览: 第 65 页
顶板配件图纸: 第 77 页
单轮和旋转刹车器 “stop-fix”: 第 80 页

单轮: POEV 系列 - 轮胎: 采用优质弹性实心橡胶, 具有平滑运行质量的 “Blickle EasyRoll”, 硬度为 65° Shore A, 黑色。
轮体: 采用优质耐冲击尼龙 6, 黑色。
轴承种类: 滑动轴承, 滚柱轴承, 两个压入式滚珠轴承或一个中心喷入式滚珠轴承 (C)。
详细说明: 第 164 页和第 44 页



| 万向脚轮 | 定向脚轮 | 万向脚轮带制动器 “stop-fix” | 轮径 [mm] | 轮胎宽度 [mm] | 负载 [kg] | 轴承种类 | 总高度 [mm] | 顶板尺寸 [mm] | 螺栓孔间距 [mm] | 螺栓孔直径 [mm] | 偏心距 万向脚轮 [mm] |
|---------------|--------------|---------------------|------------|--------------|------------|----------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|
| L-POEV 80G | B-POEV 80G | L-POEV 80G-FI | 80 | 32 | 140 | 滑动轴承 | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| L-POEV 80R | B-POEV 80R | L-POEV 80R-FI | 80 | 32 | 140 | 滚柱轴承 | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| L-POEV 80K | B-POEV 80K | L-POEV 80K-FI | 80 | 32 | 140 | 滚珠轴承 (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| L-POEV 100G | B-POEV 100G | L-POEV 100G-FI | 100 | 38 | 200 | 滑动轴承 | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| L-POEV 100R | B-POEV 100R | L-POEV 100R-FI | 100 | 38 | 200 | 滚柱轴承 | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| L-POEV 100K | B-POEV 100K | L-POEV 100K-FI | 100 | 38 | 200 | 滚珠轴承 (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| L-POEV 125G | B-POEV 125G | L-POEV 125G-FI | 125 | 40 | 200 | 滑动轴承 | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| L-POEV 125R | B-POEV 125R | L-POEV 125R-FI | 125 | 40 | 200 | 滚柱轴承 | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| L-POEV 125K | B-POEV 125K | L-POEV 125K-FI | 125 | 40 | 200 | 滚珠轴承 (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| L-POEV 161R | B-POEV 161R | L-POEV 161R-FI | 160 | 40 | 320 | 滚柱轴承 | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| L-POEV 161K | B-POEV 161K | L-POEV 161K-FI | 160 | 40 | 320 | 滚珠轴承 (C) | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| L-POEV 160R | B-POEV 160R | L-POEV 160R-FI | 160 | 50 | 400 | 滚柱轴承 | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| L-POEV 160K | B-POEV 160K | L-POEV 160K-FI | 160 | 50 | 400 | 滚珠轴承 | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| L-POEV 201R | B-POEV 201R | L-POEV 201R-FI | 200 | 40 | 400 | 滚柱轴承 | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| L-POEV 201K | B-POEV 201K | L-POEV 201K-FI | 200 | 40 | 400 | 滚珠轴承 (C) | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| L-POEV 200R | B-POEV 200R | L-POEV 200R-FI | 200 | 50 | 400 | 滚柱轴承 | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| L-POEV 200K | B-POEV 200K | L-POEV 200K-FI | 200 | 50 | 400 | 滚珠轴承 | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| L-POEV 250R-3 | BH-POEV 250R | * | 250 | 50 | 500 | 滚柱轴承 | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| L-POEV 250K-3 | BH-POEV 250K | * | 250 | 50 | 500 | 滚珠轴承 | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |

* “stop-top” 型制动器参见型号/附件
不锈钢型参见第 360 页

型号 / 附件 **



| | 采用无痕灰色轮胎 | 采用无痕蓝色轮胎 | 导电型, 黑色轮胎 | 钢板防线盖镀锌 | 采用 “stop-top” 型制动器 | 采用 “central-stop” 型中央制动器 | 采用塑料脚挡 (-FP) 或钢制脚挡 (-FS) |
|--------|-----------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| 技术说明页码 | 38 | 38 | 36, 38 | 84 | 80 | 81 | 84 |
| 产品代码后缀 | -SG | -SB | -EL | -FA | -ST | -CS11 | -FP / -FS |
| 可提供 | 所有轮径为 80 - 200, 直径 250 滚珠轴承 | 轮径 80-125, 160x50, 200x50 mm | 滚珠轴承种类 敬请垂询 | 轮径为 160x40+ 200x40 以外的尺寸 | 所有 | 轮径 160-200 mm | 敬请垂询 |

** 其它型号/附件: 1.定向制动器 (松的) 1 x 360°: **RI-03.01** 适用于轮径为 100-125 mm, **RI-05.03** 适用于轮径 160-200 mm (技术说明第 83 页)
2.可提供防锈轴管 (-XA), 用于滑动轴承种类, 敬请垂询 (技术说明第 85 页)
3.防锈轴承或钢球密封: 参见型号/附件第 164 页