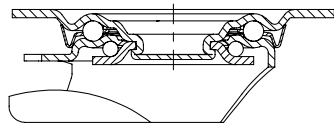


系列: LE-PATH、B-PATH

钢板脚轮, 带顶板配件,  
单轮采用热塑性  
聚氨酯胎面

150 - 300 kg

✓RoHS



轮架: LE/B 系列 - 采用钢压制成型, 万向轮架, 万向旋转机构采用双滚珠轴承, 带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺, 确保运行轻盈, 最大限度地减小万向旋转寸动, 并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。  
螺栓轮轴。  
镀锌, 蓝色钝化, 不含六价铬。  
轮架概览: 第 64 页  
顶板配件图纸: 第 77 页  
单轮和旋转刹车器 “stop-fix”: 第 80 页

单轮: PATH 系列 - 胎面: 采用优质热塑性聚氨酯, 硬度为 94° Shore A, 深灰色, 无痕, 不染色。  
轮体: 采用优质耐冲击尼龙 6, 银灰色。  
轴承种类: 滑动轴承, 滚柱轴承或一个中心喷入式滚珠轴承 (C)。当轮径为 80-125 mm 时, 滚珠轴承 (C) 标配塑料防线盖。  
详细说明: 第 208 页和第 42 页



万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮带制动器 “stop-fix”	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔间距 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 万向脚轮 [mm]
LE-PATH 80G	B-PATH 80G	LE-PATH 80G-FI	80	32	150	滑动轴承	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	LE-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	滚珠轴承 (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 100G	B-PATH 100G	LE-PATH 100G-FI	100	32	150	滑动轴承	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	LE-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	滚珠轴承 (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 125G	B-PATH 125G	LE-PATH 125G-FI	125	32	150	滑动轴承	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	LE-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	滚珠轴承 (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 160G	B-PATH 160G	LE-PATH 160G-FI	160	40	300	滑动轴承	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160R	B-PATH 160R	LE-PATH 160R-FI	160	40	300	滚柱轴承	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160K	B-PATH 160K	LE-PATH 160K-FI	160	40	300	滚珠轴承 (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200G	B-PATH 200G	LE-PATH 200G-FI	200	40	300	滑动轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200R	B-PATH 200R	LE-PATH 200R-FI	200	40	300	滚柱轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200K	B-PATH 200K	LE-PATH 200K-FI	200	40	300	滚珠轴承 (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

不锈钢型参见第 362 页

型号/附件 \*



图样 滑动轴承种类	导电型, 无痕, 灰色 **	采用 “stop-top” 型制动器	采用 “central-stop” 型中 央制动器	定向 制动器 (松的) 1 x 360° ***	采用塑料 脚挡	轮毂中采用 防锈 轴管
技术说明页码	36, 39	80	81	83	84	85
产品代码后缀	-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP	-XA
可提供	所有 滚珠轴承种类	轮径 160-200 mm	轮径 160-200 mm	RI-03.01:直径 100-125 RI-03.03:直径 160-200	轮径为 125 mm 敬请垂询	滑动轴承种类 敬请垂询

\* 其它型号/附件: 可提供防锈滚柱轴承 (-XR), 或可提供带附加钢球密封 (-KD) 的单轮, 敬请垂询 (技术说明第 60 页或第 61 页)

\*\* 承载能力降低 35 %。

\*\*\* 只用于没有制动器的万向轮