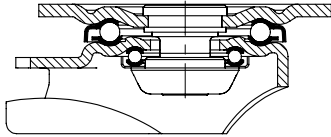


系列: LH-ALST、BH-ALST

钢板脚轮, 重型负载设计,
带顶板配件, 单轮采用
聚氨酯胎面 **Blickle Softhane®**

230 - 800 kg

✓RoHS



轮架: LH/BH 系列 - 采用重型钢压制成型, 万向轮架带重型支架轮叉和顶板配件, 使用非常稳定的中心柱拧接并固定, 万向旋转机构采用双滚珠轴承, 另外通过四个特殊成型、硬化的轴承套盖进行加强, 因此对震动及冲击特别不敏感。
螺栓轮轴。
镀锌, 蓝色钝化, 不含六价铬。
轮架概览: 第 66 页
顶板配件图纸: 第 77 页
单轮和旋转刹车器 "stop-fix": 第 80 页

单轮: ALST 系列 - 胎面: 采用优质聚氨酯弹性体 **Blickle Softhane®**, 硬度为 75° Shore A, 绿色, 无痕, 不染色。
轮体: 采用压铸铝合金。
轴承种类: 两个压入式滚珠轴承。
详细说明: 第 222 页和第 47 页



| 万向脚轮 | 定向脚轮 | 万向脚轮带制动器 "stop-fix" | 轮径 [mm] | 轮宽 [mm] | 负载 [kg] | 轴承种类 | 总高度 [mm] | 顶板尺寸 [mm] | 螺栓孔间距 [mm] | 螺栓孔直径 [mm] | 偏心距 万向脚轮 [mm] |
|----------------|----------------|---------------------|------------|------------|------------|------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|
| LH-ALST 82K | BH-ALST 82K | LH-ALST 82K-FI | 80 | 40 | 230 | 滚珠轴承 | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-ALST 100K-1 | BH-ALST 100K-1 | LH-ALST 100K-1-FI | 100 | 40 | 300 | 滚珠轴承 | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-ALST 100K-3 | BH-ALST 100K-3 | LH-ALST 100K-3-FI | 100 | 40 | 300 | 滚珠轴承 | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LH-ALST 125K-1 | BH-ALST 125K-1 | LH-ALST 125K-1-FI | 125 | 40 | 350 | 滚珠轴承 | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-ALST 125K-3 | BH-ALST 125K-3 | LH-ALST 125K-3-FI | 125 | 40 | 350 | 滚珠轴承 | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LH-ALST 127K | BH-ALST 127K | LH-ALST 127K-FI | 125 | 54 | 450 | 滚珠轴承 | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LH-ALST 150K | BH-ALST 150K | LH-ALST 150K-FI | 150 | 54 | 500 | 滚珠轴承 | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LH-ALST 160K | BH-ALST 160K | LH-ALST 160K-FI | 160 | 50 | 550 | 滚珠轴承 | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LH-ALST 180K | BH-ALST 180K | LH-ALST 180K-FI | 180 | 50 | 600 | 滚珠轴承 | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| LH-ALST 200K | BH-ALST 200K | LH-ALST 200K-FI | 200 | 50 | 700 | 滚珠轴承 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| LH-ALST 250K | BH-ALST 250K | * | 250 | 50 | 800 | 滚珠轴承 | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* "stop-top" 型制动器参见型号/附件

型号/附件



| | 抗静电型, 无痕, 灰色 | 采用强球状的轮面 | 采用 "stop-top" 型制动器 | 采用 "central-stop" 型中央制动器 | 采用 "ideal-stop" 型制动器 总高度 +17 mm ** | 定向制动器 (松的) 1 x 360° | 采用钢制脚挡 |
|--------|--------------|----------|--------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------|--------|
| 技术说明页码 | 36, 39 | | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 |
| 产品代码后缀 | -AS | -CO | -ST | -CS13 | -IS | 参见 *** | -FS |
| 可提供 | 敬请垂询 | 敬请垂询 | 所有 | 轮径 125x54、160、200、250 mm | 轮径 125x54、160、200、250 mm | 轮径和板尺寸参见 *** | 敬请垂询 |

** 合适的塑料适配器板, 以补偿没有制动器 "ideal-stop" 的万向脚轮和定向脚轮的总高度: 产品代码 AP3

*** RI-04.01 适用于轮径 85 - 125 mm 带板 100x85 mm, RI-04.03 适用于轮径 100 - 125x40 mm 带板 140x110 mm, RI-05.03 适用于轮径 125x54 - 200 mm (只用于没有制动器的万向脚轮)