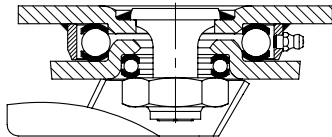


系列: LO-GST、BO-GST

**焊接钢重型负载脚轮, 单轮采用聚氨酯胎面
Blickle Softhane®**

450 - 1,200 kg ✓RoHS



轮架: LO/BO 系列 - 牢固的焊接钢结构, 万向轮架, 万向旋转机构采用双滚珠轴承, 另外通过四个特殊成型、硬化的轴承套盖进行加强, 万向旋转机构密封件采用曲折设计, 带注油嘴, 使用非常稳定的镶焊中心柱进行拧接并固定。
螺栓轮轴。
镀锌, 蓝色钝化, 不含六价铬。
轮架概览: 第 67 页
顶板配件图纸: 第 77 页
单轮和旋转刹车器 “stop-top”: 第 80 页

单轮: GST 系列 - 胎面: 采用优质聚氨酯弹性体 Blickle Softhane®, 硬度为 75° Shore A, 绿色, 无痕, 不染色。
轮体: 采用坚固的灰铸铁, 当轮径大于 160 mm 时, 带注油嘴, 涂漆, 银色。
轴承种类: 两个压入式滚珠轴承。
详细说明: 第 229 页和第 47 页



9

万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮带制动器 “stop-top”	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔间距 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 万向脚轮 [mm]
LO-GST 127K	BO-GST 127K	LO-GST 127K-ST	125	50	450	滚珠轴承	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GST 150K	BO-GST 150K	LO-GST 150K-ST	150	50	550	滚珠轴承	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 160K	BO-GST 160K	LO-GST 160K-ST	160	50	600	滚珠轴承	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 200K	BO-GST 200K	LO-GST 200K-ST	200	50	800	滚珠轴承	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GST 202K	BO-GST 202K	LO-GST 202K-ST	200	80	1,100	滚珠轴承	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GST 250K	BO-GST 250K	LO-GST 250K-ST	250	60	1,200	滚珠轴承	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

型号/附件



	采用定向制动器 2 x 180°	采用定向制动器 4 x 90°	采用钢制脚挡	搬运车制动器
技术说明页码	83	83	84	82, 483
产品代码后缀	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
可提供	轮径 125 - 200x50 mm	轮径 125 - 200x50 mm	敬请垂询	轮径 125 - 200 mm