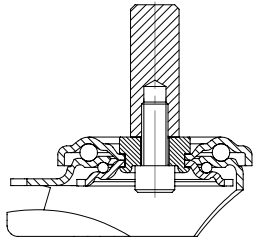


系列: LEZ-PO

**钢板脚轮
带插拴,
采用尼龙单轮**

150 - 270 kg

✓RoHS



轮架: LEZ 系列 - 采用钢压制成型, 万向旋转机构采用双滚珠轴承, 通过对底板和球盖进行专用设计而保护球。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺, 确保运行轻盈, 最大限度地减小万向旋转寸动, 并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。钢插杆和中心栓相互牢固衔接并固定或设计为一个整体。
螺栓轮轴。
镀锌, 蓝色钝化, 不含六价铬。
轮架概览: 第 65 页
单轮和旋转刹车器 “stop-fix”: 第 80 页

单轮: PO 系列 - 采用优质耐冲击尼龙 6, 硬度为 70° Shore D, 自然白。
轴承种类: 滑动轴承。
详细说明: 第 276 页、第 277 页和第 49 页

| 万向脚轮 | 万向脚轮带制动器 “stop-fix” | 轮径 [mm] | 轮宽 [mm] | 负载 [kg] | 轴承种类 | 总高度 [mm] | 插拴直径 [mm] | 插拴长度 [mm] | 偏心距 [mm] |
|----------------|---------------------|------------|------------|------------|------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| LEZ-PO 75G | LEZ-PO 75G-FI | 75 | 32 | 150 | 滑动轴承 | 100 | 20 | 50 | 38 |
| LEZ-PO 80G | LEZ-PO 80G-FI | 80 | 32 | 150 | 滑动轴承 | 102 | 20 | 50 | 38 |
| LEZ-PO 100G | LEZ-PO 100G-FI | 100 | 37 | 150 | 滑动轴承 | 125 | 20 | 50 | 36 |
| LEZ-PO 125G | LEZ-PO 125G-FI | 125 | 40 | 150 | 滑动轴承 | 150 | 20 | 50 | 40 |
| LEZ-PO 150G-22 | LEZ-PO 150G-22-FI | 150 | 50 | 270 | 滑动轴承 | 190 | 22 | 60 | 54 |
| LEZ-PO 150G-27 | LEZ-PO 150G-27-FI | 150 | 50 | 270 | 滑动轴承 | 190 | 27 | 60 | 54 |
| LEZ-PO 160G-22 | LEZ-PO 160G-22-FI | 160 | 50 | 270 | 滑动轴承 | 195 | 22 | 60 | 54 |
| LEZ-PO 160G-27 | LEZ-PO 160G-27-FI | 160 | 50 | 270 | 滑动轴承 | 195 | 27 | 60 | 54 |
| LEZ-PO 200G-22 | LEZ-PO 200G-22-FI | 200 | 50 | 270 | 滑动轴承 | 235 | 22 | 60 | 54 |
| LEZ-PO 200G-27 | LEZ-PO 200G-27-FI | 200 | 50 | 270 | 滑动轴承 | 235 | 27 | 60 | 54 |

不锈钢型参见第 371 页

型号/附件



| | 钢板防线盖 镀锌 | 采用塑料脚挡 | 采用钢制脚挡 |
|--------|-------------|--------------------|-----------------------|
| 技术说明页码 | 84 | 84 | 84 |
| 产品代码后缀 | -FA | -FP | -FS |
| 可提供 | 所有 | 轮径为 125 mm 敬请垂询 | 轮径 150-200 mm 敬请垂询 |