

系列: HRIG-POA

调节脚轮, 采用内置的搬运车制动器,
带螺栓孔(内螺纹),
采用尼龙单轮

180 - 750 kg

RoHS



轮架: HRIG 系列 - 采用压铸铝合金, 万向旋转机构采用密封滚珠轴承, 带六角钢板, 螺栓孔中带内螺纹。粉末涂层, 象牙白。
搬运车制动器采用硬质橡胶, 黑色。
通过开口扳手或内置调节轮调节高度。
螺栓轮轴。
钢质零件镀锌, 蓝色钝化, 不含六价铬。
轮架概览: 第 73 页

单轮: POA 系列 - 采用优质耐冲击尼龙 6, 硬度为 70° Shore D, 黑色。
轴承种类: 滑动轴承。



万向脚轮	轮径	轮宽	负载 *	轴承种类	总高度	最大总高度	调节范围	扳手宽度 (六边)	螺栓孔直径	偏心距
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(H) [mm]	(h) [mm]	(T4) [mm]	(SW) [mm]	[mm]	[mm]
HRIG-POA 45G	45	18	180	滑动轴承	72	81	10	40	M8 x 12	32
HRIG-POA 50G	50	22	250	滑动轴承	84	94	10	46	M12 x 15	38
HRIG-POA 63G	63	29	500	滑动轴承	104	119	15	65	M12 x 15	46
HRIG-POA 72G	72	31	750	滑动轴承	120	132	12	67	M16 x 16	52

* 在下列检验条件下确定承载能力:

- 速度: 最大为 1 km/h
- 温度: +15° C 至 +30° C
- 硬的水平地面, 没有障碍物
- 行走距离: 每次最长行走 50 m 后, 需要 15 分钟的冷却暂停时间。

21

型号/附件



防锈型	
技术说明页码	36
产品代码后缀	
可提供	敬请垂询

